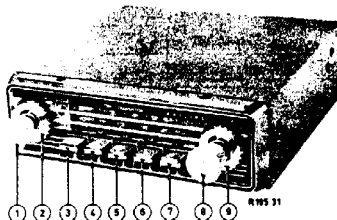


# PHILIPS *Service*

**AUTORADIO**

**N5X06T/00**



<u>Controls</u>	<u>Bediening</u>	<u>Commande</u>	<u>Bedienung</u>	<u>Mandos</u>
Vol. control + on-off switch	1 Vol. regelaar + aan/uit schakelaar	Rég. de volume - interrupteur	1 Lautstärkereglер + Ein/Ausschalter	1 Control de volumen y interruptor
Tone control	2 Toonregelaar	Rég. Tonalité	2 Tonregler	2 Control de tono
Push button M.W.	3 Drukknop M.G.	Bouton pousseoir P.O.	3 Drucktaste M.W.	3 Pulsador O.M.
Push button M.W.	4 Drukknop M.G.	Bouton pousseoir P.O.	4 Drucktaste M.W.	4 Pulsador O.M.
Push button M.W.	5 Drukknop M.G.	Bouton pousseoir P.O.	5 Drucktaste M.W.	5 Pulsador O.M.
Push button M.W.	6 Drukknop M.G.	Bouton pousseoir P.O.	6 Drucktaste M.W.	6 Pulsador O.M.
Push button M.W.	7 Drukknop M.G.	Bouton pousseoir P.O.	7 Drucktaste M.W.	7 Pulsador O.M.
Tuning	8 Afstemning	accord	8 Abstimmung	8 Sintonía
Speech-music switch	9 Spraak/muziek schakelaar	Commutateur parole/musique	9 Sprach-Musikschalter	9 Comutador palabras/música

<u>Specification</u>	<u>Specificatie</u>	<u>Spécification</u>	<u>Spezifikation</u>	<u>Especificación</u>
Dimensions	181x54x175 mm Afmetingen	Dimensions	Abmessungen	181x54x175 mm Dimensiones
I.P.	7 1/8"x2 1/8"x7"	M.F.	Z.P.	7 1/8"x2 1/8"x7" P.T.
Output	452 Kc/s ca. 6 W	M.F. Output	Puissance de sortie	452 Kc/s ca. 6 W Potencis de salida
Consumption	2 A	Verbruik	Verbrauch	2 A Consumo
Output impedance	3 - 5 Ω	Impédance de sortie	Impédance de sortie	3 - 5 Ω Impedancia de salida

Wave range - Golfbereik - Gamme d'ondes - Wellenbereich - Margen de ondas

M.W. - M.G. - P.O. - M.W. - O.M. : 186 - 585 M : 1620 - 517 Kc/s

Transistors

TS1 : OC170	TS6 : OC71	X1 : 0A79
TS2 : OC44	TS7 : OC79	X2 : 0A79
TS3 : OC45	TS8-TS9 : 20C26	X3 : 0A79
TS4 : OC45	TS10 : OC71	L1 : 12842
TS5 : OC75		

SERVICE INFORMATION									
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Copyright Central Service Division N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN, Eindhoven  
Confidential information for Philips Service Dealers

93 722 01.1.90

## N5X06T

Fully screw in the regulating cores of all coils.  
 Draai de regelkernen van alle spoelen geheel in.  
 Visser les noyaux de réglage de toutes les bobines entièrement.  
 Regelkerne van allen spoelen ganz eindrehen.  
 Atornlíense completamente los núcleos de ajuste de todas las bobinas.

Wave range Golfbereik Gamme Wellenbereich Margen	Tuning afstemming accord Abstimmung Sintonía	SK2	Signal Signaal Signal Signal Signal	adjust to max. output afregelen op max. uitg. sp. Régler au max. de sortie Abgleichen auf max. Ausg. ajústense al máx. de salida.
M.W.	Min. self inductance	Closed	452 Kc/s via 32.000 pF	S18, S19, S20
L.S.	Min. zelfinductie	Gesloten	-b- TS4	
P.O.	Self induction min.	Fermé	452 Kc/s via 32.000 pF	S21
M.W.	Min. Selbstinduktanz	Geschlossen	-c- TS4	
O.M.	Min. autoinductancia	Cerrado	452 Kc/s via 32.000 pF	S13, S14, S15
			-b- TS3	
			452 Kc/s via 32.000 pF	S16, S17
			-c- TS3	
			452 Kc/s via 32.000 pF	S8, S9
			100 kΩ -c- TS2	
			452 Kc/s via 32.000 pF	S11, S12
			-c- TS2	
M.W.	Max. self inductance		508 Kc/s	C21
H.C.	Tune the set		1450 Kc/s	C4 - C12
P.O.	Apparaat afstemmen		530 Kc/s	S3 - S4 Regulating pin 1)
M.W.	Accorder l'appareil			Regelstift
	Apparat abstimmen			Point de réglage
O.M.	Sintonicee el aparato			Regelstift
				Ferno regulador

1) Repeat once - Eenmaal herhalen - Répéter une fois - Einmal wiederholen - Repítase una vez.

Housing plate	)	A	: R.F. - H.F. - H.F. - H.F. - R.F.
Montageplaat	)	B	: I.F. - M.F. - M.F. - Z.F. - F.I.
Plaque de montage	)	C	: I.F. - M.F. - M.F. - Z.F. - F.I.
Montageplatte	)	D	: A.F. - L.F. - B.F. - N.F. - A.F.
Placa de montaje	)	E	: A.F. - L.F. - B.F. - N.F. - A.F.

### Measurements - Metingen - Mesures - Messungen - Mediciones

The voltages below have been measured in respect to earth and with short circuited aerial.

Onderstaende spanningen zijn gemeten ten opzichte van aarde met kortgesloten antenne.

Les tensions mentionnées ci-dessous ont été mesurées par rapport à la terre avec l'antenne courtcircuitée.

Die nachstehenden Spannungen sind in bezug auf Erde mit kurzgeschlossener Antenne gemessen worden.

Las tensiones a continuación han sido medidas con respecto a tierra y con antena en corto circuito.

TS1	a	1,95 V	TS2	e	3,75 V	TS3	e	3,8 V
	b	1,70 V		b	3,6 V		b	3,6 V
	c	1,05 V		c	0,12 V		c	2,15 V
TS4	e	3,8 V	TS5	e	3,5 V			
	b	3,7 V		b	- 2)			
	c	0,1 V		c	- 2)			
TS6	e	4,3 V	TS7	-	2)	TS10	e	3,9 V
	b	4,1 V	TS8	-	2)		b	3,8 V
	c	1,5 V	TS9	-	2)		c	1,95 V

2) Do not measure - Niet meten - Ne pas mesurer - Nicht messen - No medir

Spring (tense control)	B1 246 06	Veer (tensionveer)	B1 246 06	Resort (control de tensión)	B1 246 06	Welle (control en toer)	B1 246 06
Spring for switch (3)	A3 645 98	Veer voor schakelaar (3)	A3 645 98	Resort pour commutateur (3)	A3 645 98	Welle (schakelaar (3))	A3 645 98
Contact spring (9)	A3 647 48	Contactveer (9)	A3 647 48	Resort de contact (9)	A3 647 48	Welle contacto (9)	A3 647 48
Switch	A3 187 76	Schakelaar	A3 187 76	Comutateur	A3 187 76	Conmutador	A3 187 76
Lead spring	A3 645 99	Bladveer	A3 645 99	ressort à lame	A3 645 99	Resorte de lámina	A3 645 99
Leaf spring	A3 647 49	Wier in knop (1+9)	A3 647 49	Resort en bouton (1+9)	A3 647 49	Wier en botón (1+9)	A3 647 49
Spring knob (1+9)	A3 650 29	Zorniel	A3 650 29	Roue à vis sans fin	A3 650 29	Wiel de tornillo sin fin	A3 650 29
Worm wheel	A3 677 24	Schaal in wormiel	A3 677 24	Disque en roue à vis sans fin	A3 677 24	Wiel de tornillo sin fin	A3 677 24
Cup in worm wheel	B0590/74	Wier (wormwiel)	B0590/74	Resort (roue à vis sans fin)	B0590/74	Wier (wormwiel)	B0590/74
Spring (worm wheel)	A3 677 24	Buis (afstemschakelaar)	A3 677 24	Resort (roue à vis sans fin)	A3 677 24	Wier (wormwiel)	A3 677 24
Push (driving mechanism slides)	A3 671 94	As (afstemschakelaar)	A3 671 94	Resort (roue à vis sans fin)	A3 671 94	Wier (wormwiel)	A3 671 94
Spindle (driving mechanism)	A3 749 75	As (afstemschakelaar)	A3 749 75	Resort de compression	A3 749 75	Wier (wormwiel)	A3 749 75
Spindle (push-button)	A3 749 74	As (drukknop)	A3 749 74	Resort de compression	A3 749 74	Wier (wormwiel)	A3 749 74
Bracket assembly (transmission)	A3 647 53	Drukveer voor dese as	A3 647 53	Resort de compression	A3 647 53	Wier (wormwiel)	A3 647 53
Push-button	A3 527 95	Drukknop	A3 527 95	Resort de compression	A3 527 95	Wier (wormwiel)	A3 527 95
Pointer	A3 765 67	Wijzer	A3 765 67	Resort de compression	A3 765 67	Wier (wormwiel)	A3 765 67
Bracket assembly	A3 794 18	Zijarmenstelling (wormwiel overbrenging)	A3 794 18	Resort de compression	A3 794 18	Wier (wormwiel)	A3 794 18
Bracket assembly (transmission)	A3 967 61	Bougelarmenstelling (overbrenging)	A3 967 61	Resort de compression	A3 967 61	Wier (wormwiel)	A3 967 61
Jaw for large dial	A3 714 48	Berechtigingschroef voor kleine schaal	A3 714 48	Resort de compression	A3 714 48	Wier (wormwiel)	A3 714 48
Jaw for small dial	A3 714 37	Spanningschakelaar	A3 714 37	Resort de compression	A3 714 37	Wier (wormwiel)	A3 714 37
Voltage adaptor plate	A3 230 97	Knop voor spanningschakelaar	A3 230 97	Resort de compression	A3 230 97	Wier (wormwiel)	A3 230 97
Voltage adaptor knob	A3 230 95	Voedingkabel	A3 230 95	Resort de compression	A3 230 95	Wier (wormwiel)	A3 230 95
Feed cable	A3 925 55	Luidprekeerkabel	A3 925 55	Resort de compression	A3 925 55	Wier (wormwiel)	A3 925 55
Lead-penetrator cable	A3 925 26	Antennekabel	A3 925 26	Resort de compression	A3 925 26	Wier (wormwiel)	A3 925 26
Adaptor block (3-pole)	A3 966 18	Schaal (klein)	A3 966 18	Resort de compression	A3 966 18	Wier (wormwiel)	A3 966 18
Dial (large)	A3 969 19	Schaal (klein)	A3 969 19	Resort de compression	A3 969 19	Wier (wormwiel)	A3 969 19
Dial (small)	A3 969 19	Schaal (klein)	A3 969 19	Resort de compression	A3 969 19	Wier (wormwiel)	A3 969 19
81	A3 987 05	313	313	324	324	930/A478	C41
		315	315	325	325	B1 655 09	C43
		316	316	326	326	C28 675 09	C44
		317	317	327	327	C28 675 09	C45
39	A3 910 23	318	318	328	328	909/24	C53
312		319	319	329	329	B1 655 09	C55
317		320	320	330	330	909/24	C56
370		321	321	331	331	B1 655 09	C57
		322	322	332	332	909/24	C58
		323	323	333	333	B1 655 09	C59
		324	324	334	334	909/24	C60
		325	325	335	335	B1 655 09	C61
		326	326	336	336	909/24	C62
		327	327	337	337	B1 655 09	C63
		328	328	338	338	909/24	C64
		329	329	339	339	B1 655 09	C65
		330	330	340	340	909/24	C66
		331	331	341	341	B1 655 09	C67
		332	332	342	342	909/24	C68
		333	333	343	343	B1 655 09	C69
		334	334	344	344	909/24	C70
		335	335	345	345	B1 655 09	C71
		336	336	346	346	909/24	C72
		337	337	347	347	B1 655 09	C73
		338	338	348	348	909/24	C74
		339	339	349	349	B1 655 09	C75
		340	340	350	350	909/24	C76
		341	341	351	351	B1 655 09	C77
		342	342	352	352	909/24	C78
		343	343	353	353	B1 655 09	C79
		344	344	354	354	909/24	C80
		345	345	355	355	B1 655 09	C81
		346	346	356	356	909/24	C82
		347	347	357	357	B1 655 09	C83
		348	348	358	358	909/24	C84
		349	349	359	359	B1 655 09	C85
		350	350	360	360	909/24	C86
		351	351	361	361	B1 655 09	C87
		352	352	362	362	909/24	C88
		353	353	363	363	B1 655 09	C89
		354	354	364	364	909/24	C90
		355	355	365	365	B1 655 09	C91
		356	356	366	366	909/24	C92
		357	357	367	367	B1 655 09	C93
		358	358	368	368	909/24	C94
		359	359	369	369	B1 655 09	C95
		360	360	370	370	909/24	C96
		361	361	371	371	B1 655 09	C97
		362	362	372	372	909/24	C98
		363	363	373	373	B1 655 09	C99
		364	364	374	374	909/24	C100

7

### The adjustment of the output transistors T88 - T89

Adjust R39 to maximum resistance.

Connect an amp. meter between -c-T88 and the connecting wire to be released from it.

Adjust the current through cT88 to approx 200 mA with the aid of an insulated screw-driver.

After about 20 minutes readjust to 200 mA  $\pm$  10 %.

Then about 200 mA also flows through TS9. This can be checked by incorporating the amp. meter in the collector lead.

When one of the transistors T88 and TS9 is defective, a new combination 20C26 should be inserted.

The current through cT87 should be 50 - 80 mA

Adjust the current through c TS1 to 1 mA with R10, that means 1 Volt across R4.

### Alignment of the aerial circuit for trimming.

Connect a car radio dummy aerial.

Adjust the serial trimmer C1 the mechanical middle position.

N.B. : When connecting in the car the serial trimmer C1 should be readjusted to the pertinent aerial.

### Het instellen van de eindtransistors T88 en T89

Stel R39 in op max. weerstand.

Sluit een ampèremeter aan tussen -c-T88 en de hiervan los te maken aansluitdraad.

Stel de stroom door -c-T88 op ongeveer 200 mA in, met behulp van een geïsoleerde schroevendraaier, na ongeveer 20 minuten opnieuw instellen op 200 mA  $\pm$  10 %.

Door -c-T89 loopt dan eveneens ongeveer 20 mA. Dit is te controleren door de ampèremeter in de collectorleiding op te nemen.

Wanneer één der transistors T88 of T89 defect is, dient een nieuwe transistorcombinatie 20C26 te worden aangebracht.

De stroom door -c-T87 moet 50 - 80 mA bedragen.

Stel de stroom door -c-T81 met R10 op 1 mA in, d.w.z. 1 Volt over R4.

### Afregelen van de antennekring voor het trimmen.

Sluit een autoradio-kunstantenne aan.

Stel de antennetrimmer C1 in de mechanische middenstand.

N.B. : Bij het aansluiten in de auto dient de antennetrimmer C1 opnieuw te worden afgeregeld op de bijbehorende antenne.

### L'ajustage des transistors de sortie T88 et T89

Régler R39 à résistance maximum.

Relier un ampèremètre entre -c-T88 et le fil de connexion à dégager de celui-ci.

Régler le courant par -c-T88 à environ 200 mA à l'aide d'un tournevis isolé, après environ 20 minutes rajuster à 200 mA  $\pm$  10 %.

Alors environ 200 mA circulent aussi par T89. Ceci peut être contrôlé en incorporant l'ampèremètre dans la ligne de collecteur.

Lorsqu'un des transistors T88 ou T89 est défectueuse une nouvelle combinaison 20C26 doit être prévue.

Le courant traversant -c-T87 doit s'élever à 50-80 mA.

Régler le courant traversant -c-T81 avec R10, à 1 mA, c.à.d. 1 Volt sur R4.

### Réglage du circuit d'antenne pour l'alignement.

Relier une antenne fictive d'auto-radio.

Ajuster le trimmer d'antenne C1 dans la position médiane mécanique.

N.B. : En cas de connexion dans la voiture le trimmer d'antenne C1 doit être rajusté à l'antenne y afférente.

### Des Einstellen der Endtransistoren T88 und T89

R39 auf max. Widerstand einstellen.

Ein Ampèremeter zwischen -c-T88 und dem von ihm zu lösenden Anschlussdraht anschließen.

Den Strom durch -c-T88 mit Hilfe eines isolierten Schraubenziehers auf ungefähr 200 mA einstellen; nach ca. 20 Minuten auf 200 mA  $\pm$  10 % nachstellen.

Durch T89 geht dann ebenfalls ungefähr 200 mA.

Dies ist zu kontrollieren, indem man das Ampèremeter in die Kollektorleitung aufnimmt.

Wenn einer der Transistoren T88 oder T89 defekt ist, ist eine neue Kombination 20C26 anzubringen.

Der Strom durch -c-T87 muss 50 - 80 mA betragen.

Der Strom durch -c-T81 mit R10 auf 1 mA, das heisst 1 V über R4 einstellen.

### Abgleich des Antennenkreises für das Trimmen.

Eine Autoempfänger-Kunstantenne anschließen.

Den Antennentrimmer C1 in die mechanische Mittelstellung stellen.

N.B. : Beim Anschließen im Wagen muss man den Antennentrimmer C1 erneut auf die dazugehörige Antenne abgleichen.

### El ajuste de los transistores de salida T88 y T89

Ajustese R39 a resistencia máxima.

Conéctese un amperímetro entre -c-T88 y el hilo de conexión que se desconectará del mismo.

Ajustese la corriente por -c-T88 a aproximadamente 200 mA con ayuda de un destornillador aislado; ajústese de nuevo a 200 mA  $\pm$  10 % des pués de unos 20 minutos.

Entonces fluirá también una corriente de 200 mA por T89.

Esto puede examinarse incorporando el amperímetro en la línea del colector.

Cuando uno de los transistores T88 o T89 se desconone, una nueva combinación 20C26 debe instalarse.

La corriente por -c-T87 debe elevarse a 50 - 80 mA.

Ajustese la corriente a través de -c-T81 a 1 mA, es decir 1 V arriba de R4 con ayuda R10

### Ajuste del circuito de antena para el ajuste del aparato.

Conéctese una antena ficticia de autoradio.

Póngase el trimmer de antena C1 en la posición mecánica central.

N.B. : Al conectar el aparato en el coche hay que volver a ajustar el trimmer de antena C1 a la antena pertinente.

# PHILIPS *Service*

11 april 1962

AUTORADIO

N5X06T/11



The above mentioned receiver is identical to the N5X06T.  
It is executed for 12 V supply with "-" connected to chassis.

-----

Bovengenoemd apparaat is gelijk aan de N5X06T.  
Het wordt afgeleverd voor 12 V met "-" aan massa.

-----

L'appareil susmentionné est identique au N5X06T.  
Il est livré pour 12 V avec le "-" connecté à la masse.

-----

Obengenanntes Gerät is dem N5X06T gleich.  
Es wird für 12 V mit "-" an Masse abgeliefert.

-----

El aparato mencionado arriba es idéntico al N5X06T.  
Se entrega para 12 V con "-" conectados a masa.

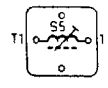
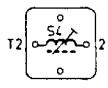
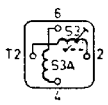
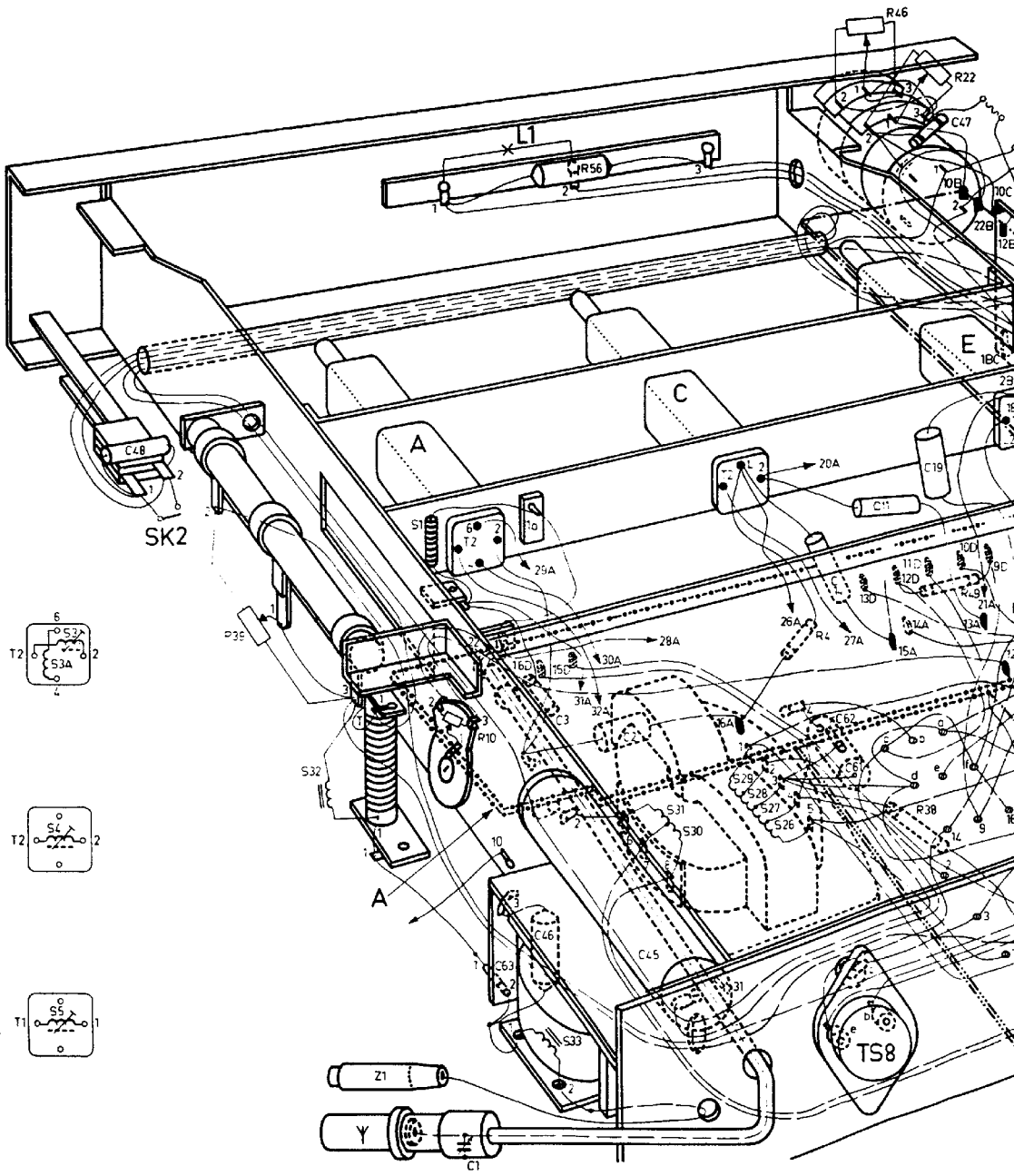
SERVICE INFORMATION										
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle Rechte aanvankelijk voorbehouden. Verveelvoudiging en het verspreiden, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de uitgever, tenzij anderszins aangegeven is. Dit document kan vertrouwelijk of anderszins wettelijk beschermd zijn. Het verspreiden van deze documenten is strafbaar.

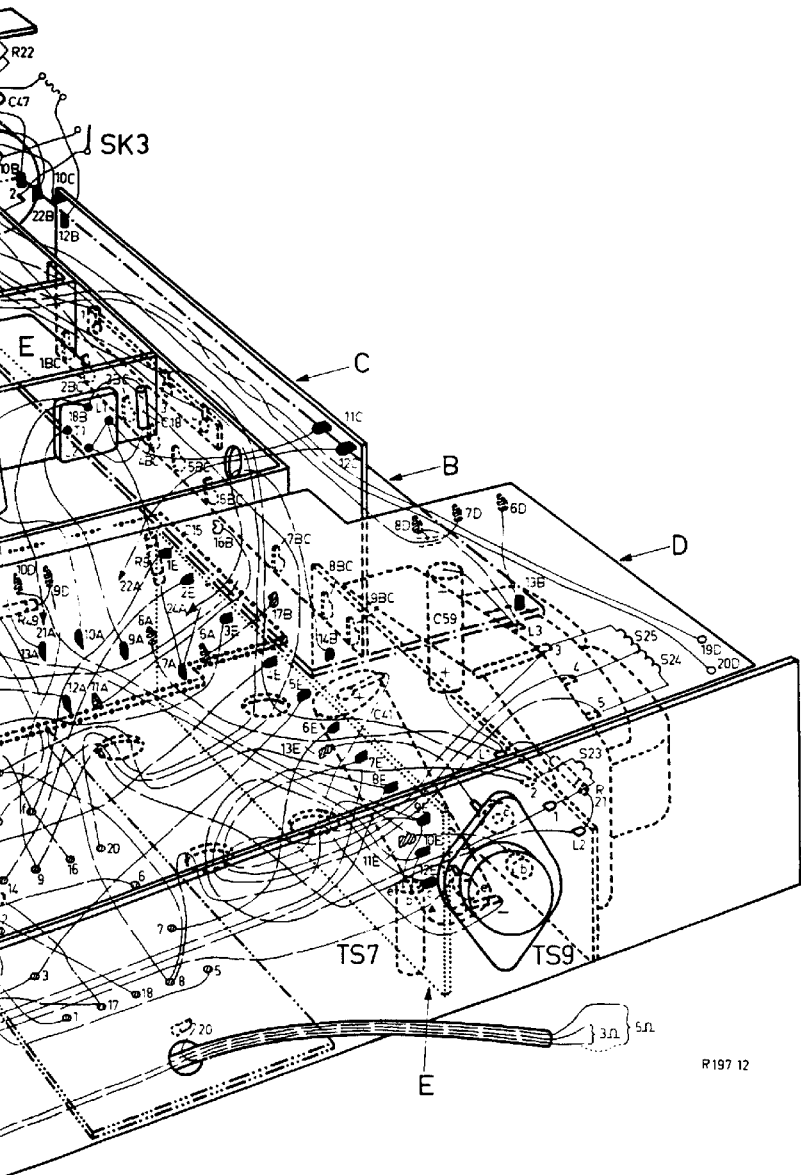
ALG. GEG.	GENERAL DATA		SPECIFIK.	AFGELEIDE APPARATEN - DERIVED TYPES
	Schematische	Circuit type		
Spanning en voeding		Voltage and supply	6/12V ~ ~ ~ zie opg. 1	N5X06Y, N5X04Y, achter ronde LG.
Golffrequentie m. l.		Wave range pos. l	166 - 585 m	N5X06Y-11 = N5X06Y doch aangeleed.
1	2	3		afleveren 12V; " " aan aange.
2	3	4		
3	4	5		
4	5	6		
5	6	7		
6	7	8		
7	8			
8				
Bandbreedte		Bandwidth		
Merk		Brand	PHILIPS	
Luidsp. type		Speaker type	Zie opg. 2	
Een. luidsp. aansl.		External connect	Ja	
Luidsp. uitwisselbaar		Speaker switch		
Pick-up aansl.		Pick-up socket	Ja, dev. solderen	
Pick-up schak.		Pick-up switch		
Hi-Fi-schakelaar		Record-player changer		
Pick-up klopjes		Pick-up heads		
Magnetofon-aansl.		Tapo recorder conn.		
Kwaliteits-aansl.		Performance conn.		
Inversie aansl.		Inverse leadback	Ja	
Tonegeregeling		Tone control high	Ja, optisch	
Klankregeling hoog laag		Sound control high low	Spraakschakelaar	
Var. bandbreedte		Var. bandwidth		
Afstemindicatie		Tuning indicator		
Ingec. antenne		Built in aerial		
Ingeb. met instelbaar filter		Sw. for built in filter		
Meis. filter		Mains filter	Accu-filter ingebouwd	
Zorgvoeding vast lach		Wave trap, fixed latch		
Fluorescentie		Fluoro tube		
Smeltoverzet		Therm. cut-off	Ja, 1x	
Schermsluiting		Screen control		
Spanningsaanzicht		Voltage indication	Carrousel	
Uitvoering		Erecution	Zie opg. 1, 3 en 5	
Magnetron		Espe accessories	Zie opg. 3	
Aantal HF-kringen		Number of HF circ.	1 + 1 + 1	OPMERKINGEN REMARKS
HF		HF	2 + 2 + 2	1. Spanning en polariteit omschakelbaar, beide dev. aan carrousel.
MF in sh.		MF in sh.	450	2. Geschikt voor aansluiting van los bij te leveren autoverloopstuk.
Selectiviteit 150, MG		Selectivity 150, MG		3. App. is geschikt voor uitvoering met "grote" of "kleine" schaal, de schaklen (met bedrukking) worden los meegeleverd.
LG		LG		Star- en inbouwmodel (i.e. voorknoppen) zijn afzonderlijk per autotype verker opbaar.
Gevoeligheid in V x 1		Sensitivity in V x 1	10	Lidopgevoeligheids meetveren.
1		2		4. Voltoelgenging, in achtergrond schaal, met witte puzjes.
2		3		5. Voorknoppen in inbouwpakketten, vorm en kleur afhankelijk van autotype.
3		4		6. Achterknoppen, materiaal veranderbaar, 30 p.
4		5		7. Schaklen, materiaal veranderbaar.
5		6		8. Afscherming
6		7		9. Spraakschakelaar.
7		8		
8		9		
B 1-A in sh.		M.G. B 1-B in sh.	M.W. B 1-C in sh.	
Smeelverhouding		M.G. Image ratio	M.W. L.W.	
Verbruik in W		Power cons. in W	110V - 125V - 230V -	
E-Ing. rearm in W		Output in W	110V - 125V - 230V -	
ID 10, 1		ID 10, 1	230V -	
Ac. ing. verm. in mW		Acoustic output in mW	110V - 125V - 230V -	
ID 10, 1		ID 10, 1	125V - 230V -	
B 1-B (neonlampje) + B 1-C (diode)		Bevalliging	X	
00170		C, H		
0024		C + O		
0025		M		
0026		N		
0027		A, V, B.		
0028		O		
0029		A, V, B.		
0030		Driver		
0031		G		
0032		S		
0033		C		
0034		O		
0035		D		
0036		O		
0037		D		
0038		O		
0039		O		
0040		O		
0041		O		
0042		O		
0043		O		
0044		O		
0045		O		
0046		O		
0047		O		
0048		O		
0049		O		
0050		O		
0051		O		
0052		O		
0053		O		
0054		O		
0055		O		
0056		O		
0057		O		
0058		O		
0059		O		
0060		O		
0061		O		
0062		O		
0063		O		
0064		O		
0065		O		
0066		O		
0067		O		
0068		O		
0069		O		
0070		O		
0071		O		
0072		O		
0073		O		
0074		O		
0075		O		
0076		O		
0077		O		
0078		O		
0079		O		
0080		O		
0081		O		
0082		O		
0083		O		
0084		O		
0085		O		
0086		O		
0087		O		
0088		O		
0089		O		
0090		O		
0091		O		
0092		O		
0093		O		
0094		O		
0095		O		
0096		O		
0097		O		
0098		O		
0099		O		
0100		O		
0101		O		
0102		O		
0103		O		
0104		O		
0105		O		
0106		O		
0107		O		
0108		O		
0109		O		
0110		O		
0111		O		
0112		O		
0113		O		
0114		O		
0115		O		
0116		O		
0117		O		
0118		O		
0119		O		
0120		O		
0121		O		
0122		O		
0123		O		
0124		O		
0125		O		
0126		O		
0127		O		
0128		O		
0129		O		
0130		O		
0131		O		
0132		O		
0133		O		
0134		O		
0135		O		
0136		O		
0137		O		
0138		O		
0139		O		
0140		O		
0141		O		
0142		O		
0143		O		
0144		O		
0145		O		
0146		O		
0147		O		
0148		O		
0149		O		
0150		O		
0151		O		
0152		O		
0153		O		
0154		O		
0155		O		
0156		O		
0157		O		
0158		O		
0159		O		
0160		O		
0161		O		
0162		O		
0163		O		
0164		O		
0165		O		
0166		O		
0167		O		
0168		O		
0169		O		
0170		O		
0171		O		
0172		O		
0173		O		
0174		O		
0175		O		
0176		O		
0177		O		
0178		O		
0179		O		
0180		O		
0181		O		
0182		O		
0183		O		
0184		O		
0185		O		
0186		O		
0187		O		
0188		O		
0189		O		
0190		O		
0191		O		
0192		O		
0193		O		
0194		O		
0195		O		
0196		O		
0197		O		
0198		O		
0199		O		
0200		O		
0201		O		
0202		O		
0203		O		
0204		O		
0205		O		
0206		O		
0207		O		
0208		O		
0209		O		
0210		O		
0211		O		
0212		O		
0213		O		
0214		O		
0215		O		
0216		O		
0217		O		
0218		O		
0219		O		
0220		O		
0221		O		
0222		O		
0223		O		
0224		O		
0225		O		
0226		O		
0227		O		
0228		O		
0229		O		
0230		O		
0231		O		
0232		O		
0233		O		
0234		O		
0235		O		
0236		O		
0237		O		
0238		O		
0239		O		
0240		O		
0241		O		
0242		O		
0243		O		
0244		O		
0245		O		
0246		O		
0247		O		
0248		O		
0249		O		
0250		O		
0251		O		
0252		O		
0253		O		
0254		O		
0255		O		
0256		O		
0257		O		
0258		O		
0259		O		
0260		O		
0261		O		
0262		O		
0263		O		
0264		O		
0265		O		
0266		O		
0267		O		
0268		O		
0269		O		
0270		O		
0271		O		
0272		O		
0273		O		
0274		O		
0275		O		
0276		O		
0277		O		
0278		O		
0279		O		
0280		O		
0281		O		
0282		O		
0283		O		
0284		O		
0285		O		
0286		O		
0287		O		
0288		O		
0289		O		
0290		O		
0291		O		
0292		O		
0293		O		
0294		O		
0295		O		
0296		O		
0297		O		
0298		O		
0299		O		
0300		O		
0301		O		
0302		O		
0303		O		
0304		O		
0305		O		
0306		O		
0307		O		
0308		O		
0309		O		
0310		O		
0311		O		
0312		O		
0313		O		
0314		O		
0315		O		
0316		O		
0317		O		
0318		O		
0319		O		
0320		O		
0321		O		
0322		O		
0323		O		
0324		O		
0325		O		
0326		O		
0327		O		
0328		O		
0329		O		
0330		O		
0331		O		
0332		O		
0333		O		
0334		O		
0335		O		
0336		O		
0337		O		
0338		O		
0339		O		
0340		O		
0341		O		
0342		O		
0343		O		
0344		O		
0345		O		
0346		O		
0347		O		
0348		O		
0349		O		
0350		O		
0351		O		
0352		O		
0353		O		
0354		O		
0355		O		
0356		O		
0357		O		
0358		O		
0359		O		
0				

N5X06T

S:	32.	1. A.	33.	B.	31. 30.	29. 28. 27. 26.	D.
C:	48.	1.	63. 3. 6. 46. 2.	45.	62. 61.	14. 11.	47. 19.
R:	39.	10.	56.	4.	46. 38. 22.	49.	

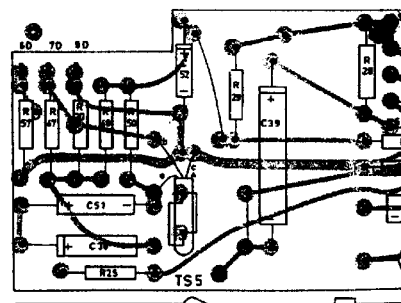
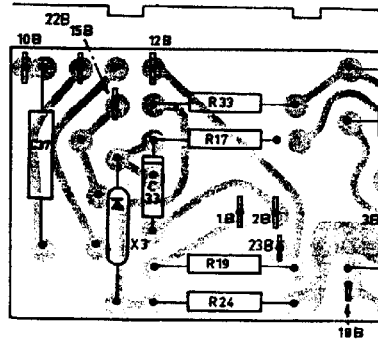
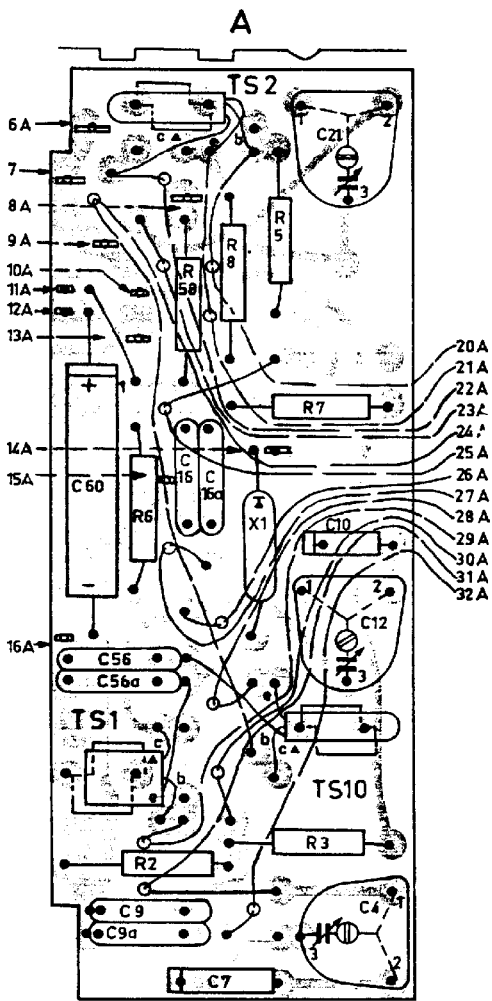


E.	23.	25, 24.
19.	18.	41, 59.
49.	9.	21.



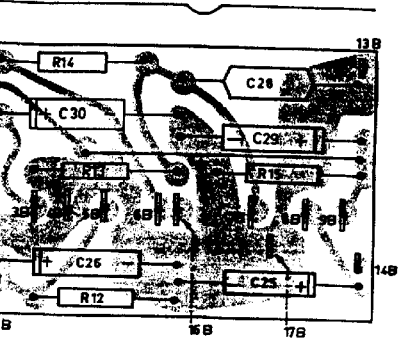
R197 12





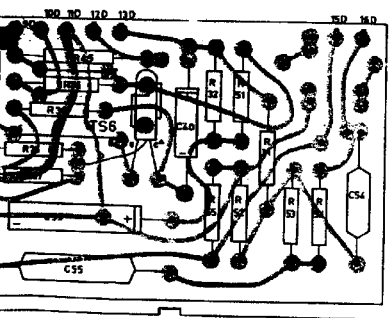
R194 93B

# B



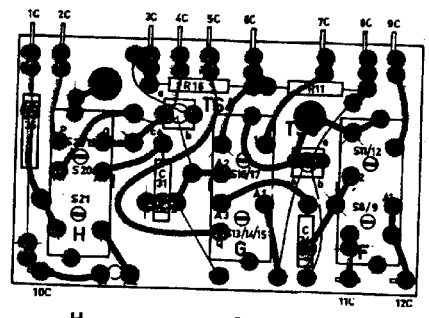
R194 94B

# D

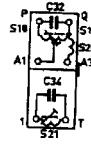


R194 96B

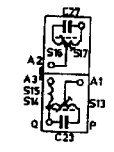
# C



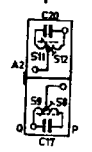
## H



## G

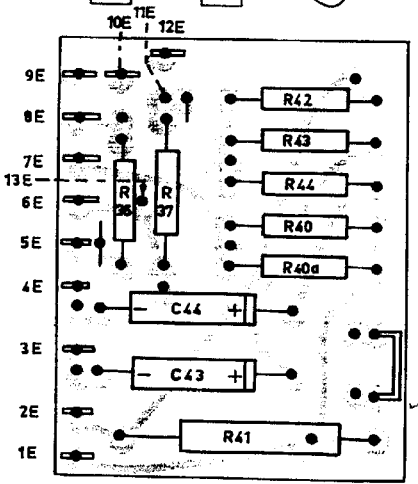


## F



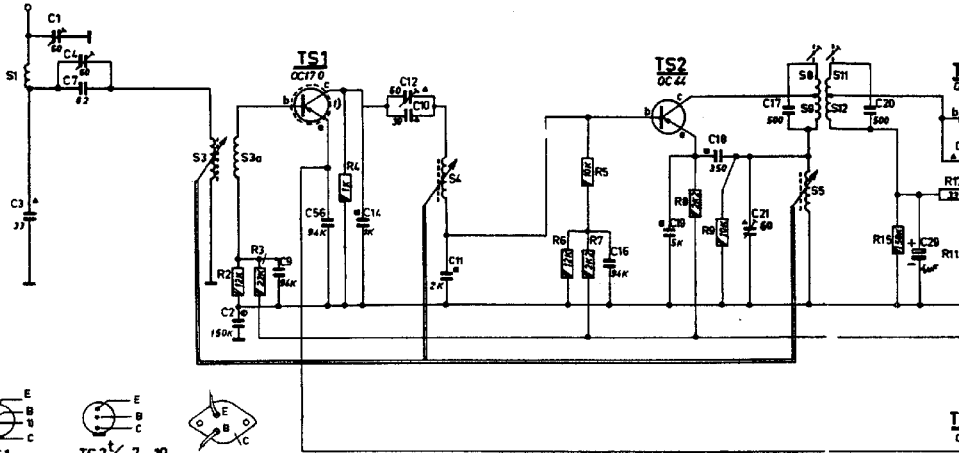
R194 95A

# E



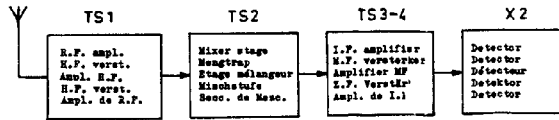
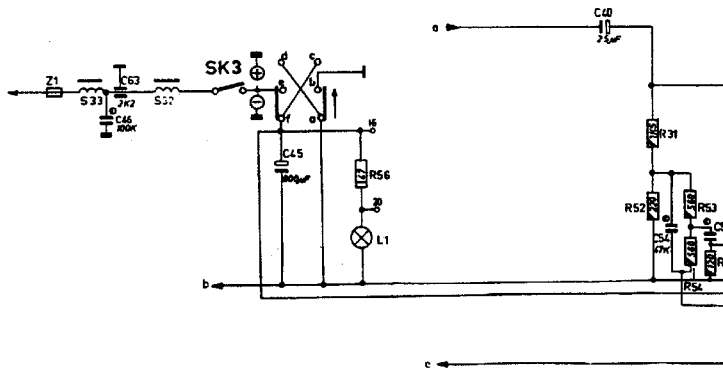
R 194 97A

3.	3a.	4.				32	32.	8.9.5.				11.12.								
7.	2.	9.	56.	14.	12.10.	11.	69	18.	46.	19.	18.	45.21.	17.	21.40.	58.20.	54.	29.	55.		
	2.	3.	4.				6.	5.	7.	8.			9.	56.				15.715253.	54.55.	17.



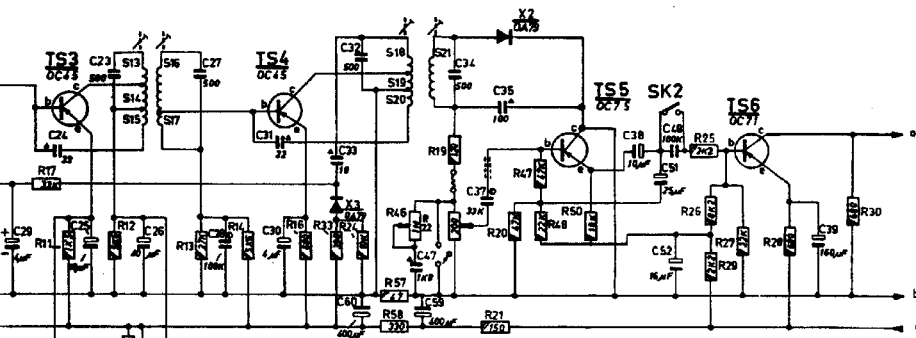
.	14	9	16	20
2	0	0	0	0
3	.	.	.	6
0	.	.	.	7
1	17	18	8	5
0	.	.	.	.

20	16	2	14	.
6	9	.	.	2
3	.	.	.	4
5	.	.	.	1
0	18	17	1	0

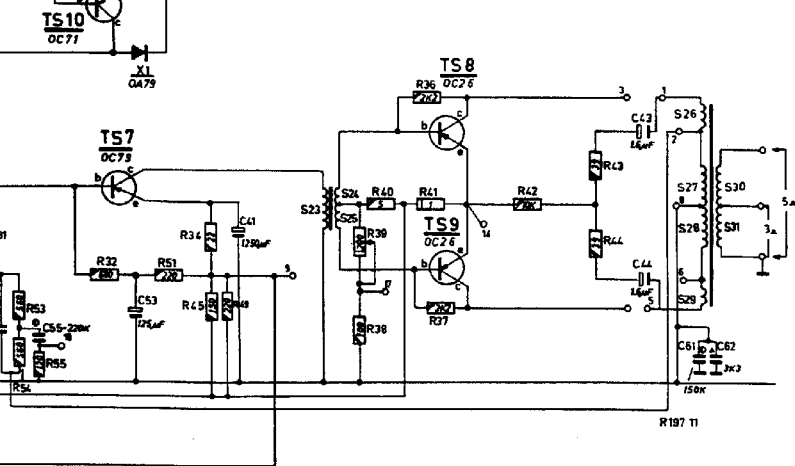


13.14.15.	16. 17.	23. 24. 25.	18. 19. 20.	21.	26. 27. 28.	29. 30. 31.
28.	29. 30. 31.	32. 33. 34.	35. 36. 37. 38.	39. 40. 41.	42. 43. 44.	45. 46. 47. 48.
49. 50. 51. 52.	53. 54. 55. 56.	57. 58. 59. 60.	61. 62. 63. 64.	65. 66. 67. 68.	69. 70. 71. 72.	73. 74. 75. 76.

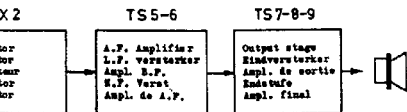
R36.



$I_c TS1 = 1mA (V \rightarrow R4 = 1V)$



R197 T1



R197 70